

# MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.:

SPIS. ZN.:

MUNO 36576/2024

SPR 255/2024 OD/7-280.4

město Nový Bor

IČ: 002 60 771

nám.Míru 1

473 01 NOVÝ BOR

VYŘIZUJE:

Bahník

TEL.:

487 712 371

FAX:

487 726 160

E-MAIL:

epodatelna@novy-bor.cz

DATUM:

05.08.2024

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Libereckého kraje, Územním odborem Česká Lípa, dopravním inspektorátem, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „dopravní inspektorát PČR“), ve smyslu § 77 odst. 3 a 5 zákona o silničním provozu, který vydal vyjádření dne 16.05.2024 pod čj.: KRPL-43075/ČJ-2024-180106-03,

### s t a n o v í

místní úpravu provozu

- na silnici III. třídy číslo 26850

**3 ks Zákazové značky číslo B 17 – Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (10 m) + 3 ks Dodatkové tabulky číslo E 13 – Text nebo symbol („MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“)**

- na silnici II. třídy číslo 268

**2 ks Zákazové značky číslo B 17 – Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (10 m) + 2 ks Dodatkové tabulky číslo E 7b – Směrová šipka pro odbočení + 2 ks Dodatkové tabulky číslo E 13 – Text nebo symbol („MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU)**

v místech dle dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), které tvoří nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy (1 list),

**Platnost místní úpravy: trvale**

### **Podmínky pro užití dopravních značek:**

1. Dopravní značky budou provedeny v základní velikosti (viz norma ČSN EN 12899-1 – Stále svislé dopravní značení) a v barvě a provedení jak stanoví příloha vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška 294/2015 Sb.“).
2. Umístění dopravních značek musí být provedeno v souladu s normou ČSN EN 12899-1 – Stále svislé dopravní značení a v souladu s technickými podmínkami TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (aktuální vydání).
3. Dopravní značení na předmětné pozemní komunikaci bude provedeno tak, jak je uvedeno ve vyjádření dopravního inspektorátu PČR ze dne 16.05.2024 pod čj.: KRPL-43075/ČJ-2024-180106-03.
4. Osazení dopravního značení bude provedeno oprávněnou osobou – obchodní firmou, zabývající se osazováním dopravního značení.
5. Osazení a údržbu dopravních značek zajistí město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor.
6. Dopravní značení bude provedeno a zkoordinováno s umístěním dopravního značení na silnici I. třídy číslo 9, které stanoví příslušný správní orgán, tj. Krajský úřad Liberecké kraje.
7. Odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy silničního provozu změnit či doplnit, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

## **ODŮVODNĚNÍ**

Město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor (dále jen „město Nový Bor“) podalo u správního orgánu dne 25.06.2024 podnět na stanovení dopravního značení,

resp. podnět na vydání stanovení místní úpravy provozu na silnici III. třídy číslo 26850 a na silnici II. třídy číslo 268, v místech dle DIO.

Podnět na stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích byl městem Nový Bor řádně odůvodněn. Na základě četných žádostí občanů, osadního výboru Janov, dopravní komise a také na základě místního šetření zástupců Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace a Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa (dále jen „dopravní inspektorát PČR“), na místě samém, bylo zadáno zpracování projektové dokumentace na změnu místní úpravy provozu na uvedené pozemní komunikaci. Projektová dokumentace byla zpracována Ing. Martinou Hřebřinovou, autorizovaným inženýrem pro pozemní stavby a dopravní stavby, aut. osvědčení č. 0501058, se sídlem Skalická 736, 473 01 Nový Bor (dále jen „autorizovaný inženýr“), zakázka č. 2405 z měsíce března 2024.

Primárním cílem předmětné změny místní úpravy provozu na uvedené pozemních komunikacích je zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici III. třídy číslo 26850 a zamezení vznikajícím kritickým situacím, které ohrožují bezpečnost účastníků silničního provozu. Účelem změny místního provozu na silnici III. třídy číslo 26850 je zákaz průjezdu vozidel nebo souprav nad 10 m z důvodu nedostatečné kapacity šířkového uspořádání stávající silnice III. třídy. Nedostatečné šířkové uspořádání stávající silnice III. třídy je doloženo přílohou č. 3a a 3b – vlečné křivky nákladní soupravy s návěsem, projektové dokumentace. Na základě vlečných křivek bude na silnici I. třídy číslo 9 a na silnici II. třídy číslo 268 osazeno svislé dopravní značení č. B 17 s dodatkovou tabulkou č. E 7b a dodatkovou tabulkou č. E 13 s textem: „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a dále na silnici III. třídy číslo 26850 bude osazeno svislé dopravní značení č. B 17 s dodatkovou tabulkou č. E 13 s textem: „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“. Veškeré nově navržené svislé dopravní značení bude umístěno dle zásad uvedených v TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (aktuální vydání).

K navržené úpravě se v rámci zpracování DIO písemně kladně vyjádřil příslušný orgán, dopravní inspektorát PČR stanoviskem ze dne 16.05.2024 pod čj.: KRPL-43075/ČJ-2024-180106-03. Dopravní inspektorát PČR ve svém písemném stanovisku uvádí: *„Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, za podmínky, že pod svislé dopravní značení č. B 17- Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez, bude umístěna dodatková tabulka č. E 13 s textem: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“.*

Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát PČR chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a je dotčeným orgánem v procesu vedoucím k vydání stanovení místní úpravy provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie ČR a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie ČR je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet.

Správní orgán podnět podaný městem Nový Bor posoudil dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu a konstatoval, že pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba stanovit místní úpravu provozu navrženým způsobem. Z těchto uvedených důvodů jako správní orgán příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnicích II. a III. třídy) a místních komunikacích v rámci obce s rozšířenou působností Nový Bor, zpracoval návrh opatření obecné povahy – stanovení předmětné místní úpravy. V souladu s § 172 správního řádu doručil tento návrh vyhláškou ze dne 02.07.2024 pod čj.: MUNO 31071/2024 dotčeným osobám a zároveň dotčené osoby vyzval, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky nejpozději do 30dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření. Uvedený návrh byl zveřejněn v souladu s § 172 správního řádu.

Ve stanovené třicetidenní lhůtě správní orgán neobdržel žádnou námitku nebo připomínku dotčených osob.

Správní orgán dále uvádí, že umístění předmětného dopravního značení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, což je i jednoznačně zřejmé z uvedeného stanoviska dopravního inspektorátu Policie České republiky, se kterým se plně ztotožňuje.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, jak je ve výroku tohoto opatření uvedeno. Pro užití dopravních značek uložil správní orgán podmínky.

Dopravní značení na silnici I. třídy číslo 9 bude stanoveno příslušným správním orgánem, tj. Krajským úřadem Libereckého kraje.

### **Poučení:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 05.08.2024

Mgr. Ladislav Bahník, v. r.  
vedoucí oddělení správy dopravy a PK  
oprávněná úřední osoba

**otisk úředního razítka**

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Sejmuto z úřední desky dne:

**Obdrží:**

Žadatel

město Nový Bor, IČ: 002 60 771, se sídlem nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor

Dotčený orgán

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, Dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

**Dotčené osoby**

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu oznamuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a Obecního úřadu Chotovice. Současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Přílohy**

- dle textu – 1 list